Zgodnie z ustawą z dnia 26 czerwca 2014r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami:

1. Praktyczna część egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B lub B+E na wniosek i koszt osoby egzaminowanej, może być prowadzona wskazanym pojazdem Ośrodka Szkolenia Kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby.

Korzystając z tego zapisu członek naszego stowarzyszenia, Jarek Błachnio wykonał ciężką pracę, testując od stycznia różne urządzenia celem wyboru właściwego. Przy wsparciu warsztatu zajmującego się montażem elektroniki samochodowej udało się osiągnąć zamierzony cel. Wybór padł na urządzenie rejestrujące firmy **BLACKSYS model CF-100.** Pewne przeróbki są nie uniknione, mianowicie zainstalowanie włączników, bezpieczników, przedłużenie kabli ekranu, jak również aktualizacja i konfiguracja oprogramowania ale tym wszystkim zajmie się **firma BG-Netro Warszawa ul. Pelpińska 8 B .**
Osoba do kontaktu **Pan Dariusz Sadowy Tel. 509-598-843**
Cena urządzenia dla członków stowarzyszenia 850 zł brutto natomiast dla pozostałych osób 950 zł brutto.

Obecnie posiadamy certyfikat wydany przez WORD. Osoby które chcą poddać swój pojazd weryfikacji, powinny kontaktować się z **Panem Krzysztofem Cichockim informatykiem WORD nr telefonu 22-597-67-05** powołując się na urządzenie , firmy BLACKSYS model CF-100 **jako urządzenie rekomendowane przez SOSK- Warszawa**

Poniżej opis naszego kolegi:

Przed decyzją o montażu urządzenia analizowałem rozwiązania podobne do stosowanych w samochodach egzaminacyjnych, jednakże cena 2,5 tys zł bez montażu znacznie wykraczała poza moją wyobraźnię. Zacząłem poszukiwać innych rejestratorów i wśród wielu znalazłem rozwiązanie, które postanowiłem przetestować , to rejestrator firmy BLACKSYS model CF-100

Zalety:
-urządzenie rejestruje obraz z przodu pojazdu oraz wewnątrz pojazdu więc spełnia podstawowe kryteria kamer stosowanych w WORD
-niska cena
-zintegrowany system
- dobra jakość obrazu
-łatwość obsługi
- system uniemożliwia manipulację obrazem.

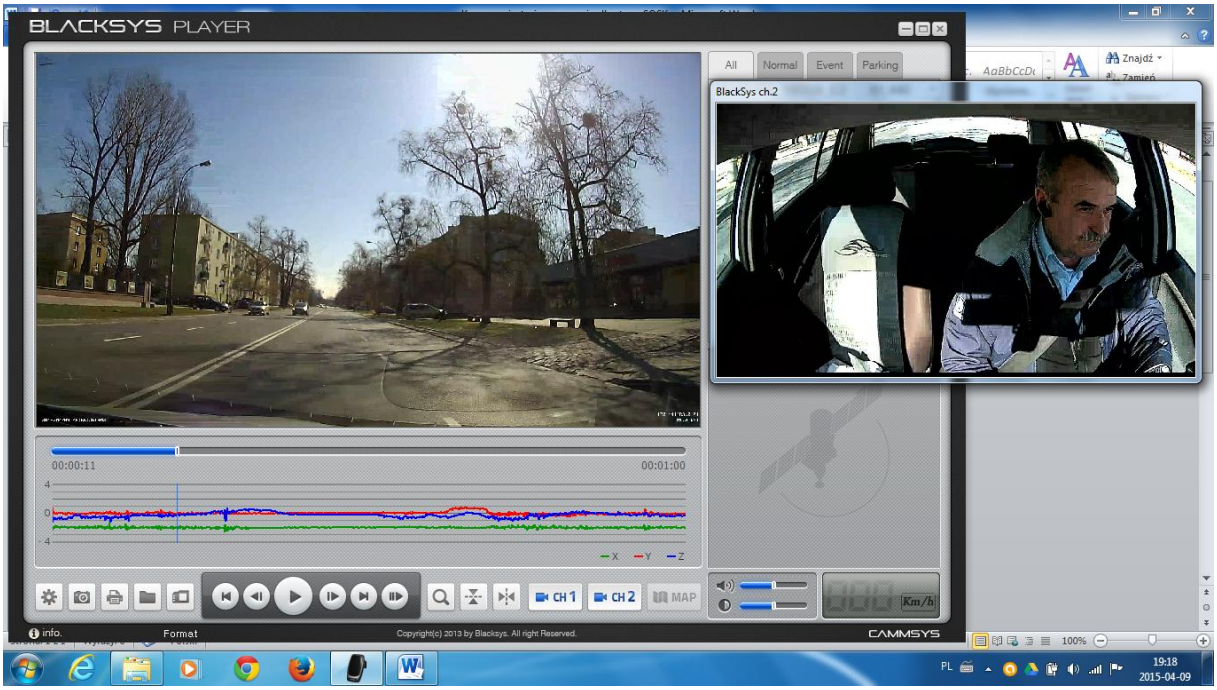
Kamera posiada również funkcję czuwania tzw ,,postój" gdzie włączona podczas naszej nie obecności, za pomocą czujki ruchu rejestruje obraz na zewnątrz naszego pojazdu.

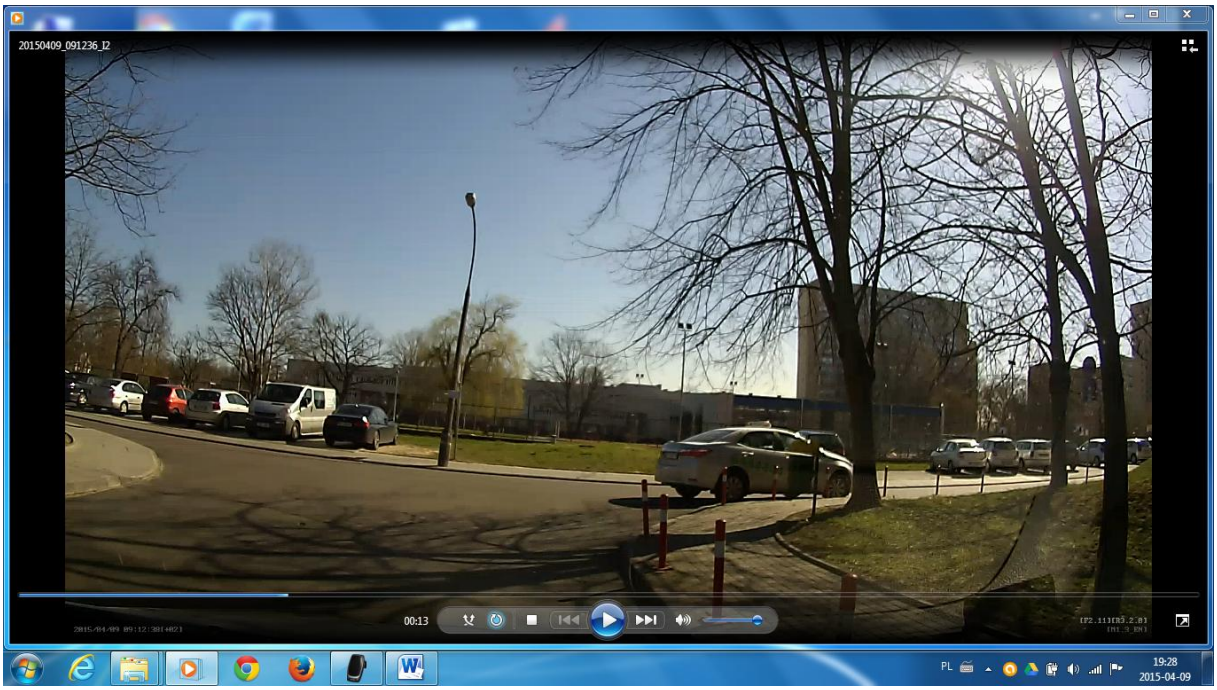
Wyglądu urządzenia po zamontowaniu w samochodzie.

Po prawej stronie za lusterkiem kierowcy znajduje się urządzenie z obiektywem skierowanym do przodu pojazdu. Nad lusterkiem kierowcy znajduje się druga kamera skierowana na kabinę pojazdu. Na zdjęciu poniżej jest ona widoczna na zbliżeniu.

4,3 calowy wyświetlacz, jest zamontowany na środkowej konsoli tak by nie rozpraszać osoby zdającej, a egzaminatorowi dawał możliwość monitorowania prawidłowej pracy kamer.

Na poniższym zdjęciu wysokiej jakości obraz w rozdzielczości HD co gwarantuje procesor firmy Sony.





Obsługa rejestratora sprowadza się do wpięcia karty mini SD i włączenia zasilania. Przyciski na kamerze nie pozwalają na konfigurację urządzenia. Zapobiega to błędom człowieka. Konfigurację dokonuje się za pomocą komputera i karty SD. Konfigurację utworzoną na komputerze zapisuje się na karcie SD po włożeniu jej do urządzenia, a następnie po podaniu zasilania, urządzenie samoczynnie pobiera nową konfigurację.
Egzamin będzie rejestrowany na czystej (sformatowanej karcie SD) dostarczonej przez instruktora. Po egzaminie karta z nagraniem pozostaje w WORD. Po około 2 dwóch dniach czystą kartę, będzie można odebrać z powrotem.

Uwaga!
Urządzenie zasilane jest stałym plusem i nie jest wrażliwe na włączenie i wyłączenie stacyjki.