

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾²⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875 i 1087) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 32b w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopię:
 - a) karty kwalifikacji kierowcy wydanej w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z aktualnym wpisem kodu 95 oraz posiadanego prawa jazdy lub,
 - b) prawa jazdy wydanego w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z aktualnym wpisem kodu 95;”;
- 2) w art. 39a:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 1 w lit. b:
 - tiret trzecie otrzymuje brzmienie:

„– D lub D+E, o ile przewóz wykonywany jest na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km i o ile kierowca uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną przyspieszoną,”
 - dodaje się tiret czwarte w brzmieniu:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy nr 2018/645 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie kwalifikacji wstępnej i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy (Dz. U. UE z 22.05.2018, L 112, str. 29).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz ustawę z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

- „– D1 lub D1+E, o ile uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną przyspieszoną,”
- pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”
- b) uchyla się ust. 1a;
- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 oraz pkt 3-6, nie stosuje się do kierowcy pojazdu:
- 1) którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h;
 - 2) wykorzystywanego lub kontrolowanego przez siły zbrojne, gdy przewóz wykonywany jest w związku z zadaniami powierzonymi siłom zbrojnym;
 - 3) wykorzystywanego lub kontrolowanego przez formacje obrony cywilnej, jednostki ochrony przeciwpożarowej lub jednostki odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa lub porządku publicznego oraz podmioty ratownictwa medycznego, gdy przewóz wykonywany jest w związku z zadaniami powierzonymi tym służbom;
 - 4) poddawanego testom drogowym do celów rozwoju technicznego przez producentów, instytuty badawcze, uczelnie lub Sieć Badawczą Łukasiewicz, przemieszczanego do naprawy lub konserwacji, bądź kierowcy pojazdu nowego albo odbudowanego, który nie został jeszcze wprowadzony do użytku;
 - 5) dla których wymagane jest prawo jazdy kategorii D lub D1 i które są prowadzone bez pasażerów przez personel obsługi technicznej do lub z centrum obsługi technicznej, znajdującego się w pobliżu najbliższej bazy serwisowej, z której korzysta przewoźnik, pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie jest głównym zajęciem kierowcy;
 - 6) używanego w sytuacjach zagrożenia lub przeznaczonego do akcji ratunkowych, w tym pojazdów przeznaczonych do niezarobkowego przewozu pomocy humanitarnej;
 - 7) wykorzystywanego do:
 - a) nauki jazdy osób ubiegających się o prawo jazdy lub świadectwo kwalifikacji zawodowej,

- b) szkolenia osób posiadających prawo jazdy,
- c) przeprowadzania państwowego egzaminu osób ubiegających się o prawo jazdy
 - pod warunkiem, że pojazdy te nie są wykorzystywane do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób;
- 8) wykorzystywanego do celu, o którym mowa w pkt 7, przez osoby, które odbywają dodatkowe praktyczne szkolenie nauki jazdy w miejscu pracy, w przypadku gdy osobom tym towarzyszy inna osoba posiadająca świadectwo kwalifikacji zawodowej lub instruktor nauki jazdy dla danej kategorii pojazdu wykorzystywanego doszkolenia;
- 9) wykorzystywanego do niezarobkowego przewozu drogowego osób lub rzeczy;
- 10) wykorzystywanego do przewozu materiałów, urządzeń lub sprzętu niezbędnych kierowcy do jego pracy pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie jest jego głównym zajęciem;
- 11) wykorzystywanego na obszarach wiejskich w ramach własnej działalności gospodarczej kierowcy, który nie oferuje usług przewozowych, a przewóz ma charakter sporadyczny i nie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 12) wykorzystywanego lub wynajmowanego bez kierowcy przez przedsiębiorstwa rolnicze, ogrodnicze, leśne, gospodarstwa rolne lub rybackie, do przewozu rzeczy w ramach własnej działalności gospodarczej kierowcy, chyba że prowadzenie pojazdu stanowi część głównego zajęcia kierowcy lub kierowanie pojazdem przekracza odległości 100 km od bazy eksploatacyjnej, które jest właścicielem pojazdu, wynajmuje go lub użytkuje w ramach leasingu.”,
- d) po ust. 3 średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
 - „4. Wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 5 i 6, nie stosuje się do kierowcy pojazdu do kierowania którego wymagane jest prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B lub B+E.”;
- 3) po art. 39a dodaje się art. 39aa w brzmieniu:
 - „39aa. 1. Szkolenie osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy jest prowadzone przez:
 - 1) ośrodek szkolenia – w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego w zakresie bloku

- programowego określonego odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, z zastrzeżeniem ust. 2;
- 2) szkołę ponadpodstawową, prowadzącą kształcenie w zawodzie, dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378) przewiduje przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E;
 - 3) podmiot prowadzący kwalifikacyjne kursy zawodowe w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie, dla której podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, przewiduje przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E.

2. Szkolenie osób wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy mogą być prowadzone przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego w ramach szkolenia okresowego w zakresie bloku programowego określonego odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E.

3. Podmiot, o którym mowa w ust. 1:

- 1) pkt 1 – prowadzi szkolenia w formie stacjonarnej lub w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 2) pkt 2 i 3 – prowadzi szkolenia w formie stacjonarnej.

4. Szkolenie osób w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest prowadzone wyłącznie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia posiadający zgodę wojewody na prowadzenie szkoleń w tej formie.

5. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia ubiegający się o zgodę na prowadzenie szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany spełnić wymagania określone w art. 39gb ust. 1 ustawy.

6. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia nie może zlecić prowadzenia szkolenia innemu ośrodkowi nienależącemu do tego przedsiębiorcy.”;

4) wart. 39b:

a) w ust. 1 po pkt 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) która zapoznała się z programem odpowiedniej kwalifikacji.”,

b) w ust. 1a wykreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2019 r. poz. 1078, 1148, 1287, 1680, 1681 i 1818) ”,

c) po ust. 1a dodaje się ust. 1aa w brzmieniu:

„1aa. Do uzyskania kwalifikacji może przystąpić osoba posiadająca profil kierowcy zawodowego.”;

5) wart. 39b¹ wprowadza się następujące zmiany:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1c w brzmieniu:

„1a. Kwalifikacja może być częściowo prowadzona w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu.

1b. Ośrodek szkolenia prowadzący kwalifikację w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany przeprowadzić pozostałe do przeprowadzenia zajęcia przy wykorzystaniu posiadanej infrastruktury, zgłoszonej do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

1c. Ośrodek szkolenia prowadzący kwalifikację w formie stacjonarnej jest obowiązany przeprowadzić wszystkie zajęcia przewidziane w programie szkolenia przy wykorzystaniu posiadanej infrastruktury, zgłoszonej do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, są przeprowadzane w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego po zakończeniu odpowiednio zajęć szkolnych dla uczniów i kursu kwalifikacyjnego, z zastrzeżeniem ust. 3a.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a-3c w brzmieniu:

„3a. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, są przeprowadzane przez okręgową komisję egzaminacyjną dla uczniów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, przystępujących po raz pierwszy bezpośrednio po zakończeniu zajęć szkolnych do egzaminu w ramach egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie albo egzaminu zawodowego.

3b. Testy kwalifikacyjne przeprowadza się:

- 1) w formie testów jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą techniki informatycznej;
- 2) z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

3c. Testy kwalifikacyjne przeprowadzane przez okręgową komisję egzaminacyjną przeprowadza się w formie pisemnej w postaci papierowej.”,

d) uchyla się ust. 4 i 5,

e) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, przeprowadza egzaminator, o którym mowa w art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, na podstawie pytań pochodzących z katalogu pytań testowych zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.”,

f) dodaje się ust. 6a-6c w brzmieniu:

„6a. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, dla uczniów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, przeprowadza okręgowa komisja egzaminacyjna.

6b. Pytania, o których mowa w ust. 6, nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

6c. Katalog pytań testowych obejmuje zagadnienia, o których mowa w ust. 2, i zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”,

g) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego przeprowadzonego w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego pobiera się opłatę, która stanowi dochód wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.”,

h) uchyla się ust. 9;

6) w art. 39b² dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Do uzyskania kwalifikacji uzupełniającej lub kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej może przystąpić osoba posiadająca profil kierowcy zawodowego.”;

7) w art. 39c:

a) ust. 1 - 2 otrzymują brzmienie:

„1. Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej wydaje osobie, która złożyła test kwalifikacji z wynikiem pozytywnym, świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji.

2. Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej, wraz z informacją o wynikach z testów kwalifikacyjnych.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 – 5 w brzmieniu:

„3. Wydanie świadectwa kwalifikacji zawodowej następuje poprzez wprowadzenie informacji o wydaniu do centralnej ewidencji kierowców niezwłocznie po złożeniu testu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

4. W przypadku stwierdzenia przez właściwe kuratorium oświaty wydania przez okręgową komisję egzaminacyjną świadectwa kwalifikacji kierowcy niezgodnie ze stanem faktycznym, właściwe kuratorium oświaty niezwłocznie przekazują informacje o tym stwierdzeniu dla dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej.

5. Wojewoda i dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej niezwłocznie po stwierdzeniu wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej niezgodnie ze stanem faktycznym cofa świadectwo i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o cofnięciu oraz dacie cofnięcia.”;

8) po art. 39c dodaje się art. 39c¹ w brzmieniu:

„39c¹.1. Organ wydający kartę kwalifikacji kierowcy lub prawo jazdy z wpisem kodu 95 wymienia informacje z właściwym organem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej.

2. Wymiana informacji, o której mowa w ust. 1, w zakresie świadectwa kwalifikacji zawodowej wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację

Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej następuje wyłącznie w drodze teletransmisji przy użyciu elektronicznej sieci. W przypadku gdy w odniesieniu do świadectw kwalifikacji zawodowej wydanych przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej użycie elektronicznej sieci nie byłoby możliwe, potwierdzenie danych i wymiana informacji może nastąpić w inny sposób, w szczególności w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się wyłącznie w zakresie danych aktualnie dostępnych w sieci elektronicznej.”;

9) w art. 39d:

a) w ust. 1:

– w pkt 1 w lit. b po wyrazie „fakt” dodaje się wyrazy „albo”;

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pracuje na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wykonującego przewóz drogowy”;

– po pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) która zapoznała się z programem szkolenia okresowego.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Do szkolenia okresowego może przystąpić osoba posiadająca profil kierowcy zawodowego”;

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Szkolenie okresowe może być częściowo prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu.

3b. Ośrodek szkolenia prowadzący szkolenie okresowe w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany przeprowadzić wszystkie zajęcia przy wykorzystaniu posiadanej infrastruktury zgłoszonej do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

3c. Ośrodek szkolenia prowadzący szkolenie okresowe w formie stacjonarnej jest obowiązany przeprowadzić wszystkie zajęcia przewidziane w programie szkolenia przy wykorzystaniu posiadanej infrastruktury, zgłoszonej do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia”;

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Kierowca zamierzający ponownie wykonywać przewóz drogowy lub wykonujący przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej dwóch kategorii, o których mowa w ust. 4, może ukończyć szkolenie okresowe z zakresu jednego bloku programowego.”;

10) w art. 39e:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wydanie świadectwa kwalifikacji zawodowej następuje poprzez wprowadzenie informacji o wydaniu do centralnej ewidencji kierowców niezwłocznie po ukończeniu przez osobę wymaganych zajęć w ramach szkolenia okresowego.”,

b) w ust. 2

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przesłać wojewodzie poprzez przekazanie do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia pierwszych zajęć w ramach kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego lub informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia modułu szkolenia okresowego;”,

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przesłać wojewodzie poprzez przekazanie do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane dotyczące osób, które ukończyły kurs kwalifikacyjny, szkolenie okresowe lub moduł szkolenia okresowego.”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W momencie wykonywania czynności, o której mowa w ust. 2 pkt 1, następuje automatyczne wygenerowanie numeru kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców.”,

d) uchyla się ust. 3 i 4”;

11) w art. 39f:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6, jest:

- 1) wydane w Rzeczypospolitej Polskiej z aktualnym wpisem kodu 95:
 - a) krajowe prawo jazdy, albo
 - b) karta kwalifikacji kierowcy;
 - 2) wydane w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z aktualnym wpisem kodu 95:
 - a) krajowe prawo jazdy,
 - b) karta kwalifikacji kierowcy,
 - c) „świadectwo kierowcy w zakresie przewozu drogowego rzeczy.”,
 - b) ust. 2– 4 otrzymują brzmienie:

„2. Karta kwalifikacji kierowcy oraz prawo jazdy z wpisem kodu 95 wydane w Rzeczypospolitej Polskiej potwierdzają ponadto spełnienie warunków określonych w art. 39a ust. 1 pkt 3 i 4 w okresie ważności wpisu.

3. Kierowca zamierzający wykonywać lub wykonujący przewóz drogowy jest obowiązany uzyskać wpis potwierdzający spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 3 i 4 oraz odpowiednio pkt 5 i 6, w:

 - 1) polskim krajowym prawie jazdy albo
 - 2) karcie kwalifikacji kierowcy, jeżeli nie jest możliwe wydanie krajowego prawa jazdy z wpisem potwierdzającym brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy oraz uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji albo ukończenie odpowiedniego szkolenia okresowego.

4. Zasady dokonywania wpisu, o którym mowa w art. 1, określa art. 15 i 15a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”,
 - c) uchyla się ust. 8 i 9;
- 12) w art. 39g:
- a) w ust. 2 w pkt 2 lit. b i c otrzymują brzmienie:

„b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – w zakresie zajęć praktycznych,

- c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;”,
 - b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) kopie dokumentów potwierdzających wiedzę i kwalifikacje instruktorów, instruktorów techniki jazdy i wykładowców;”,
 - c) w ust. 11 pkt 2 otrzymuje:
 - „2) posiada urządzenie techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, spełniające wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 12, posiadające ważny certyfikat wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji, który potwierdza spełnienie tych wymagań przez to urządzenie.”;
- 13) po art. 39ga dodaje się art. 39gb w brzmieniu:
- „Art. 39gb. 1. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia może wystąpić do wojewody, o którym mowa w art. 39g ust. 3, z wnioskiem o wydanie zgody na prowadzenie szkolenia w ramach kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, jeżeli:
- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia nieprzerwanie co najmniej od 3 lat w zakresie bloku programowego, na który wnosi o zgodę wojewody;
 - 2) posiada pojazdy samochodowe, właściwe dla zakresu bloków programowych, w których są prowadzone kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe, właściwe dla prawa jazdy kategorii C i C+E lub D i D+E, przy czym:
 - a) co najmniej jeden pojazd w zakresie danego bloku programowego, który jest wyłączną własnością tego przedsiębiorcy lub stanowi składnik jego wspólnego majątku małżeńskiego albo jest przedmiotem umowy leasingu, kredytu lub spółki cywilnej,
 - b) pojazd w zakresie prawa jazdy kategorii C ma nie więcej niż 10 lat, a w zakresie prawa jazdy kategorii D ma nie więcej niż 15 lat;

- 3) zatrudnia na umowę o pracę wykwalifikowaną kadrę dydaktyczną, w tym:
 - a) jednego wykładowcę posiadającego wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia lub sam jest takim wykładowcą,
 - b) jednego instruktora, o którym mowa w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, posiadającego uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy wszystkich kategorii właściwych dla bloku programowego, w ramach którego są przeprowadzane kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe, lub sam jest takim instruktorem.

2. Do wniosku przedsiębiorca załącza kopie dokumentów potwierdzające spełnienie wymagań, o który mowa w ust. 1.

3. Po sprawdzeniu spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w ust. 1, wojewoda, o którym mowa w art. 39g ust. 3:

- 1) wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, zgodę za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej;
- 2) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, informację o wydanej zgodzie.

4. Wojewoda umieszcza informację o wydaniu zgody i jej zakresie w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

5. Zgoda zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego stanowiącego podstawę jej wydania.

6. Przedsiębiorca jest obowiązany w terminie 14 dni od zmiany stanu faktycznego stanowiącego podstawę wydania zgody zawiadomić wojewodę, który ją wydał, o zmianie stanu faktycznego stanowiącego podstawę wydania zgody.

7. Jeśli ośrodek szkolenia przestał spełniać wymagania, o których mowa w ust. 1, wojewoda:

- 1) cofa w drodze decyzji administracyjnej zgodę;
- 2) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, informację o niespełnieniu przez ośrodek szkolenia dodatkowych wymagań.

8. Opłata, o której mowa w ust. 3, z wyjątkiem opłaty ewidencyjnej, stanowi dochód budżetu państwa.”;

14) w art. 39h:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Planując lub przeprowadzając kontrolę ośrodka szkolenia, wojewoda współpracuje z właściwym wojewódzkim inspektorem transportu drogowego i okręgowym inspektorem pracy, a w razie potrzeby uzgadnia przeprowadzenie kontroli czasu pracy kierowców wybranych przedsiębiorców, których pracownicy uczestniczyli w kursach kwalifikacyjnych lub szkoleniach okresowych w ośrodku szkolenia wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzonego przez tego wojewodę. Po przeprowadzeniu kontroli wojewódzki inspektor transportu drogowego lub okręgowy inspektor pracy przekazuje wojewodzie informację o jej wynikach, w szczególności o przypadkach pokrywania się czasu uczestnictwa kierowcy w szkoleniu oraz czasu pracy wynikającej z ewidencji czasu pracy.”,

b) w art. 39h w ust. 3 po pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) wielokrotne prowadzenie szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu bez zgody na prowadzenie szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu lub bez spełnienia warunków wymaganych do uzyskania zgody.”;

15) art. 39i otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g, w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych w trakcie szkolenia;
- 2) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:
 - a) kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
 - b) szkolenia okresowego w formie kursu okresowego oraz cyklu zajęć, o których mowa w art. 39d ust. 3;

- 3) szczegółowe wymagania dla oprogramowania, przy użyciu którego można prowadzić zajęcia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu oraz warunki jego utrzymania;
- 4) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 5) zakres tematyczny i liczbę godzin zajęć, które można prowadzić w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 6) rodzaje szkoleń, które można zaliczyć na poczet części zajęć w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego oraz liczbę godzin zajęć, o które na podstawie innych szkoleń można pomniejszyć kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyspieszoną, kwalifikację wstępną uzupełniającą, kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną i szkolenie okresowe;
- 7) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób organizacji i przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;
- 8) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób:
 - a) postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego,
 - b) prowadzenia dokumentacji przez ośrodki szkolenia;
- 9) wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia;
- 10) wysokość opłaty:
 - a) za wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, przy czym jego wysokość nie może przekroczyć 600 zł,
 - b) za wydanie zgody na prowadzenie szkolenia w ramach kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 600 zł,
 - c) za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 60 zł.

2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględni odpowiednio:

- 1) przepisy Unii Europejskiej w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, a także potrzebę zapewnienia należytych wymagań organizacyjno-technicznych przeprowadzania kursów i zajęć;
- 2) przepisy Unii Europejskiej w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, oraz konieczność obiektywnego sprawdzenia przygotowania do uzyskania kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie transportu drogowego;
- 3) zakres niezbędnych wymagań dla oprogramowania, przy użyciu którego będą prawidłowo prowadzone zajęcia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 4) możliwości prowadzenia konkretnych tematów w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 5) zakres merytoryczny szkoleń, które można zaliczyć na poczet kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego, i ich wymiar godzinowy;
- 6) konieczność zapewnienia ujednoczonych procedur przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;
- 7) potrzebę zapewnienia sprawności procedur administracyjnych i należytej ochrony dokumentacji związanej z prowadzeniem szkolenia;
- 8) zakres danych niezbędnych do prawidłowego prowadzenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego, dotyczących kandydatów na kierowców i kierowców wykonujących przewóz drogowy, podmiotów uprawnionych do przeprowadzania kursów i zajęć, organów właściwych w sprawach wpisu do rejestru, a także przepisy Unii Europejskiej w zakresie dokumentów związanych z uzyskiwaniem kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;
- 7) potrzebę zapewnienia należytej ochrony dokumentacji związanej z prowadzeniem przez ośrodki szkolenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego;

- 8) wysokość rzeczywistych kosztów związanych z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia oraz wysokość kosztów związanych z weryfikacją dokumentów i wydawaniem dokumentów;
- 9) wysokość rzeczywistych kosztów związanych z przeprowadzaniem testów kwalifikacyjnych.”;
- 16) w art. 39j:
- a) uchyla się ust. 5,
- b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
- „7. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;
- 17) w art. 39k:
- a) uchyla się ust. 4;
- b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
- „4. Uprawniony psycholog, po przeprowadzeniu badania psychologicznego, wydaje osobie badanej orzeczenie psychologiczne i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;
- 18) w art. 39l w ust. 1:
- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) przechowywania przez cały okres zatrudnienia kierowcy:
- a) danych o wydanych świadectwach kwalifikacji zawodowej albo kopii świadectw kwalifikacji zawodowej, jeżeli zostały wydane w postaci papierowej;
- b) kopii orzeczeń lekarskich i psychologicznych;
- b) w pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
- „6) stworzenia warunków organizacyjnych, umożliwiających kierowcy ukończenie szkolenia okresowego.”;
- 19) uchyla się art. 39n;
- 20) w art. 50 w pkt 1 po lit. l średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. m w brzmieniu:
- „m) dokumentów związanych z obowiązkowymi szkoleniami kierowców;”;
- 21) w załączniku nr 3 do ustawy w tabeli po lp. 1.15. dodaje się lp. 1.16. w brzmieniu:

1.16	1.16. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem, o którym mowa w art. 16c	5000	
------	---	------	--

Art. 2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517):

- 1) w art. 38 w ust. 1 po pkt 4b dodaje się pkt 4c w brzmieniu:
„4c) karty kwalifikacji kierowcy, o ile jest wymagana;”;
- 2) w art. 80d:
 - a) w ust. 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) opłata ewidencyjna, o której mowa w [art. 10 ust. 1](#), [art. 13 ust. 6](#), [art. 14 ust. 1](#), [art. 15 ust. 5](#), art. 15a ust. 8, [art. 16 ust. 1 i 5](#), [art. 18 ust. 2](#), [art. 28 ust. 8 i 9](#), [art. 31 ust. 3](#), art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w [art. 39g ust. 9 pkt 2](#) i 39gb ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”;
 - b) w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„7) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w [art. 8 ust. 4 i 5](#), [art. 75 ust. 2](#), [art. 77 ust. 3 i 3a](#), [art. 80t ust. 2](#), [art. 81b ust. 3](#), [art. 83 ust. 1](#) i [art. 150 ust. 1](#) ustawy oraz w [art. 10 ust. 1](#), [art. 13 ust. 6](#), [art. 14 ust. 1](#), [art. 15 ust. 5](#), art. 15a ust. 8, [art. 16 ust. 1 i 5](#), [art. 18 ust. 2](#), [art. 28 ust. 8 i 9](#), [art. 31 ust. 3](#), [art. 33 ust. 2 pkt 1](#), [art. 38 ust. 2 pkt 1](#), [art. 58 ust. 2 pkt 1](#), [art. 77 ust. 2 pkt 1](#), [art. 85 ust. 8](#), [art. 87 ust. 3 pkt 1](#), [art. 97 ust. 3](#), [art. 101 ust. 1 pkt 3](#) oraz [ust. 2 pkt 3](#), [art. 102 ust. 2](#), [art. 103 ust. 3 i 3a](#), [art. 109 ust. 1, 3 i 4](#), [art. 110](#), [art. 115 ust. 6](#), [art. 117 ust. 3 pkt 1](#) i [art. 124 ust. 3](#) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w [art. 39g ust. 9 pkt 2](#) i 39gb ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w [art. 25 ust. 1 pkt 2](#) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, oraz sposób jej wnoszenia;”;
- 3) w art. 100aa:
 - a) w ust. 1:
 - po pkt 1 oddaje się pkt 1a w brzmieniu:

- „1a) osobach posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy;”,
- po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
 - „4a) osobach ubiegających się o kartę kwalifikacji kierowcy;”,
- po pkt 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:
 - „7a) lekarzach uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, w tym również posiadających uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych dla kierowców;”,
- b) w ust. 4:
 - pkt 15 otrzymuje brzmienie:
 - „15) o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz o zaświadczeniach, potwierdzających ukończenie jednego modułu z modułów szkolenia, o którym mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”,
 - pkt 17 otrzymuje brzmienie:
 - „17) o instruktora, wykładowcy, ośrodka szkolenia kierowców i innej jednostce, instruktora techniki jazdy, ośrodka doskonalenia techniki jazdy oraz ośrodka szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej, którzy prowadzili szkolenie;”,
 - w pkt 22 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 23 – 25 w brzmieniu:
 - „23) o wydanych i unieważnionych kartach kwalifikacji kierowcy;
 - 24) o skierowaniach na badania lekarskie stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami;
 - 25) o skierowania na badania psychologiczne stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami;
 - 26) informacji o obowiązku ukończenia odpowiedniego kursu reedukacyjnego i jego ukończenia oraz odbycia badań i ich przeprowadzeniu.”,
- c) w ust. 5:
 - zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„5. W stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 4a, gromadzi się następujące dane:”

- pkt 2 i 3 otrzymuje brzmienie:
 - „2) datę utworzenia profilu kandydata na kierowcę lub profilu kierowcy zawodowego;
 - 3) unikalny numer identyfikujący profil kandydata na kierowcę oraz profil kierowcy zawodowego;”
- pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) wskazanie, jakiej kategorii prawa jazdy dotyczy profil kandydata na kierowcę;”
- po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:

„15a) wskazanie czy profil kierowcy zawodowego dotyczy:

 - a) prawa jazdy kategorii w zakresie bloku programowego:
 - C1, C1+E, C i C+E czy
 - D1, D1+E, D i D+E,
 - b) kwalifikacji wstępnej,
 - c) kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
 - d) kwalifikacji wstępnej uzupełniającej,
 - e) kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
 - f) szkolenia okresowego;”
- po pkt 16 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:

„16a) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy i o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;”
- w pkt 17 po lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:

„f) wydania karty kwalifikacji kierowcy;”
- po pkt 20 dodaje się pkt 20a w brzmieniu:

„20) dotyczące kursu kwalifikacyjnego, szkolenia okresowego oraz modułu szkolenia okresowego, o którym mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”
- pkt 24 otrzymuje brzmienie:

- „24) o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz o zaświadczeniach, potwierdzających ukończenie jednego modnego z modułów szkolenia, o którym mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”
- d) w ust. 7 wyrazy „w ust. 1 pkt 11-13 i 15” zastępuje się wyrazami „w ust. 1 pkt 11-13”,
- e) po ust. 7a dodaje się ust. 7b w brzmieniu:
- „7b. W stosunku do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 15, gromadzi się następujące dane:
- 1) nazwę;
 - 2) numer ewidencyjny albo numer w rejestrze;
 - 3) numer identyfikacji podatkowej NIP oraz numer identyfikacyjny REGON, o ile taki posiada;
 - 4) dotyczące prowadzonej działalności objętej wpisem;
 - 5) dotyczące wydanych i cofniętych zgód;
 - 6) o wpisach i skreśleniach.”
- f) ust. 8 otrzymuje brzmienie:
- „8. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 4 pkt 7-12 i 14-26, ust. 5 pkt 13, 14, 16, 16a i 18-25, ust. 6 pkt 5, ust. 7 pkt 4 i 5, ust. 7a pkt 5 oraz ust. 7b pkt 4-6, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 100ac ust. 1, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwo gromadzonych w niej danych.”;
- g) w art. 100ac w ust. 1:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) organ właściwy w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami - w zakresie danych, o których

mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 1-5, pkt 7-10 i pkt 23-26 oraz ust. 5 pkt 1-5, pkt 7-15a, pkt 17, pkt 19, pkt 21-22”;

- pkt 6 otrzymuje brzmienie:
 - „6) wojewoda i dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej - w zakresie danych, o których mowa w [art. 100aa ust. 4 pkt 15](#) i ust. 5 pkt 24;”;
- pkt 7 otrzymuje brzmienie:
 - „7) kierownik ośrodka szkolenia w zakresie uzyskiwania kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w art. 39e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym - w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 15 oraz ust. 5 pkt 20, 24;”;
- w pkt 9:
 - lit. b otrzymuje brzmienie:
 - „b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 13;”;
 - po lit. b dodaje się lit. c w brzmieniu:
 - „c) 100aa ust. 7b w stosunku do podmiotu, o którym mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 15.”;
- pkt 13 otrzymuje brzmienie:
 - „13) dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego –w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) art.100aa ust. 4 pkt 15– w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 1 – 3,
 - b) art. 100aa ust. 5 pkt 23 i 24 – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 4 o 4a,
- po pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14 i 15 w brzmieniu:
 - „14) uprawniony lekarz – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) w zakresie ust. 4 pkt 20 i 20a – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 1 – 3,
 - b) w zakresie ust. 5 pkt 16 i 16a w zakresie orzeczeń lekarskich w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 i 4a;
 - 15) uprawniony psycholog – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) w zakresie ust. 4 pkt 21 i 22 – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 1 – 3,

- b) w zakresie ust. 5 pkt 16 i 16a w zakresie orzeczeń psychologicznych w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 i 4a.”;
- 4) w art. 100ah w ust. 1 w pkt 25 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 26 w brzmieniu:
„26) wojewodzie.”
- 5) w art. 100ai uchyla się ust. 2;
- 6) po art. 100ar dodaje się art. 100as w brzmieniu:
„100as. Dane zgromadzone w ewidencji dotyczące praw jazdy lub kart kwalifikacji kierowcy udostępnia się właściwym organom państw członkowskich Unii Europejskiej przy wykorzystaniu elektronicznej sieci.”;
- 7) w art. 117 w ust. 1
- a) po pkt 3a dodaje się pkt 3b w brzmieniu:
„3b) organizowanie testów kwalifikacyjnych;”,
- b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) prowadzenie szkoleń okresowych;
- 8) w art. 129 w ust. 2 po pkt 2² dodaje się pkt 2³ w brzmieniu:
„2³. Weryfikacji danych o kierującym pojazdem, którego prawo jazdy lub karta kwalifikacji kierowcy zostały wydane przez inne niż Rzeczpospolita Polska, państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, będzie następować w drodze teletransmisji przy użyciu elektronicznej sieci. W przypadku gdy w odniesieniu do praw jazdy i kart kwalifikacji kierowcy wydanych przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej użycie elektronicznej sieci nie byłoby możliwe, potwierdzenie danych i wymiana informacji może nastąpić w inny sposób, w szczególności w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.
Przepisy stosuje się wyłącznie w zakresie danych aktualnie dostępnych w elektronicznej sieci.”;
- 9) w art. 135 w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„3) zatrzyma kartę kwalifikacji kierowcy za pokwitowaniem w razie jej unieważnienia.”;
- 10) w art. 136 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Zatrzymaną kartę kwalifikacji kierowcy, Policja przekazuje niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni, staroście, który ją wydał.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1175) w art. 10 po ust. 4 dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. Na wniosek lekarza właściwy wojewódzki ośrodek medycyny pracy wydaje potwierdzenie posiadania przez lekarza uprawnień do przeprowadzenia badań profilaktycznych kierowców.

6. W przypadku wydania potwierdzenia, o którym mowa w ust. 5, wojewódzki ośrodek medycyny pracy jest zobowiązany niezwłocznie przekazać właściwemu marszałkowi województwa za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej informację o zawieszeniu albo utracie przez lekarza uprawnień do wykonywania badań profilaktycznych kierowców.”;

Art. 4. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 i 1517) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 po pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„3) profilu kierowcy zawodowego – należy przez to rozumieć zestaw danych identyfikujących i opisujących osobę ubiegającą się o wpis w prawie jazdy kodu 95, wydanie świadectwa kwalifikacji zawodowej i karty kwalifikacji kierowcy, wykonanie badań lekarskich i psychologicznych, utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym.”;

2) w art. 6 w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) kategorii B uprawnia do kierowania:

a) motocyklem:

– o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg,

– trójkołowym

— pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat,

b) pojazdem samochodowym zasilanym paliwami alternatywnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz nieprzekraczającej 4250 kg, jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika z

zastosowania paliw alternatywnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, a informacja o tym przekroczeniu jest odnotowana w dowodzie rejestracyjnym, pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 2 lat.”;

3) w art. 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną przyspieszoną, określoną w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, minimalny wiek do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kategorii D i D+E wynosi 21 lat.”;

4) w art. 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy. Międzynarodowe prawo jazdy:

- 1) zgodne z wzorem określonym w Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz.U. z 1959 r. poz. 321 i 322) jest wydawane na okres 1 roku, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy;
- 2) zgodne z wzorem określonym w Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz.U. z 1988 r. poz. 40 i 44) jest wydawane na okres 3 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy.”;

5) w art. 11 uchyla się ust. 5;

6) w art. 12 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w stosunku do której wydano decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy – w okresie i zakresie obowiązywania tej decyzji;”;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) która uzyskała za granicą prawo jazdy, a to prawo jazdy zostało zatrzymane – w okresie obowiązywania zatrzymania prawa jazdy;”;

7) w art. 14 po ust. 2d dodaje się ust. 2e i 2f w brzmieniu:

„2e. Wymianie nie podlega zagraniczne prawo jazdy w przypadku:

- a) braku możliwości potwierdzenia danych w nim zawartych;
- b) uzyskania informacji, że uprawnienia w nim wskazane zostały cofnięte.

2f. W przypadku, o którym mowa w ust. 2e, lub w przypadku jeżeli osoba zgłosi informację, że cofnięto jej uprawnienia do kierowania pojazdami poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, po stwierdzeniu, że cofnięte za granicą uprawnienia do kierowania pojazdami były wydane na podstawie wymiany polskiego prawa jazdy, a osoba posiada w aktach kierowcy potwierdzenie uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, do osoby występującej o wymianę prawa jazdy lub wydanie polskiego prawa jazdy stosuje się przepisy dotyczące przywrócenia cofniętych uprawnień do kierowania pojazdami.”;

8) po art. 14a dodaje się art. 14b w brzmieniu:

„14b. Starosta unieważnia polskie krajowe prawo jazdy otrzymane od zagranicznego organu, który wymienił to prawo jazdy na prawo jazdy zagraniczne i przekazuje informację o unieważnieniu do centralnej ewidencji kierowców.”;

9) w art. 15

a) zdanie wstępne w ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wpis jest dokonywany na pisemny wniosek kierowcy, na podstawie informacji zawartej w profilu albo przedłożonych kopii:”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a - 2c w brzmieniu:

„2a. W celu wymiany karty kwalifikacji kierowcy osoby, której karta kwalifikacji kierowcy została wydana w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, na prawo jazdy z wpisem, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ wydający prawo jazdy zwraca się do właściwego organu tego państwa o potwierdzenie danych zamieszczonych w oryginale dokumentu.

2b. Potwierdzenie danych, o którym mowa w ust. 2a, w zakresie karty kwalifikacji kierowcy wydanej przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej następują wyłącznie w drodze teletransmisji przy użyciu elektronicznej sieci. W przypadku gdy w odniesieniu do kart kwalifikacji kierowcy wydanych przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej użycie elektronicznej sieci nie

byłoby możliwe, potwierdzenie danych i wymiana informacji może nastąpić w inny sposób, w szczególności w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

2c. Przepisy ust. 2a i 2b stosuje się wyłącznie w zakresie danych aktualnie dostępnych w sieci elektronicznej.”;

10) po art. 15 dodaje się art. 15a w brzmieniu:

„15a. 1. Każdy starosta wydaje i dokonuje w karcie kwalifikacji kierowcy wpisu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w przypadku, kiedy osoba posiada ważne zagraniczne krajowe prawo jazdy, ale nie spełnia warunku, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy, do wydania polskiego krajowego prawa jazdy.

2. Wpis jest dokonywany na pisemny wniosek kierowcy, na podstawie informacji zawartej w profilu albo przedłożonych:

- 1) kopii świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, ukończenie szkolenia okresowego albo na podstawie ważnej karty kwalifikacji kierowcy wydanej w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej,
- 2) kopii orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- 3) kopii orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy

– określonych w przepisach ustawy, o której mowa w ust. 1.

3. W celu wymiany karty kwalifikacji kierowcy osoby, której karta kwalifikacji kierowcy została wydana w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, na polską kartę kwalifikacji kierowcy, właściwy organ wydający kartę kwalifikacji kierowcy

zwraca się do właściwego organu tego państwa o potwierdzenie danych zamieszczonych w oryginale dokumentu.

4. Potwierdzenie danych, o którym mowa w ust. 3, w zakresie karty kwalifikacji kierowcy wydanej przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej następuje wyłącznie w drodze teletransmisji przy użyciu elektronicznej sieci. W przypadku gdy w odniesieniu do kart kwalifikacji kierowcy wydanych przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej użycie elektronicznej sieci nie byłoby możliwe, potwierdzenie danych i wymiana informacji może nastąpić w inny sposób, w szczególności w formie, w szczególności w formie lub elektronicznej.

5. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się włącznie w zakresie danych aktualnie dostępnych w sieci elektronicznej.

6. Świadectwo kwalifikacji zawodowej, potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego z bloków programowych, wydane osobie, o której mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, stanowi podstawę do uzyskania wpisu, o którym mowa w ust. 1, w zakresie posiadanych kategorii prawa jazdy spośród kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E.

7. Wpis jest dokonywany na okres 5 lat liczony od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż okres ważności orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego, o których mowa w przepisach rozdziału 7a tej ustawy.

8. Za dokonanie wpisu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę za wydanie karty kwalifikacji kierowcy oraz opłatę ewidencyjną.”;

11) w art. 16a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wytwórca praw jazdy, kart kwalifikacji kierowcy i pozwoleń na kierowanie tramwajem zapewnia system teleinformatyczny umożliwiający realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o których mowa w art. 122 ust. 1, w tym w zakresie procesu

wytwarzania, personalizacji i dystrybucji dokumentów związanych z realizacją tych zadań.”,

b) w ust. 5 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„5. Minister właściwy do spraw informatyzacji zawiera z wytwórcą praw jazdy, kart kwalifikacji kierowcy i pozwoleń na kierowanie tramwajem umowę regulującą.”;

12) w art. 20:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wzór karty kwalifikacji kierowcy oraz jej opis;
- 2) szczegółowe warunki wydawania i unieważniania karty kwalifikacji kierowcy, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;
- 3) opłatę za wydanie karty kwalifikacji kierowcy – przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł.”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1a, uwzględnia się odpowiednio:

- 1) obowiązujące w tym zakresie przepisy Unii Europejskiej;
- 2) konieczność prawidłowego zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem;
- 3) konieczność zapewnienia sprawności procedur administracyjnych, w tym prowadzenia spraw w formie elektronicznej;
- 4) koszty produkcji i dystrybucji dokumentów oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z ich wydaniem.”;

13) w art. 33 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:

a) w odniesieniu do kandydata na instruktora kategorii C lub C+E osoba posiada co najmniej 10-letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego wymagane jest posiadania prawa jazdy C i C+E,

- b) w odniesieniu do kandydata na instruktora kategorii D lub D+E jeżeli osoba posiada co najmniej 10-letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego osób albo transportu osób w komunikacji miejskiej na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego wymagane jest posiadania prawa jazdy D i D+E.”;
- 14) w art. 39 po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:
„7a. Katalog zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”;
- 15) w art. 51 po ust. 2b dodaje się ust. 2c w brzmieniu:
„2c. Liczba pytań, o których mowa ust. 2 pkt 1, nie przekracza 4000 pytań.”;
- 16) w art. 57 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
„2. Przepisu ust. 1 pkt 3 i 4 nie stosuje się w przypadku, jeżeli od dnia zakończenia szkolenia, o którym mowa w pkt 3, i od dnia zakończenia kontroli, o której mowa w pkt 4, upłynęło 18 miesięcy.”;
- 17) w art. 57a:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Pytania egzaminacyjne oraz wchodzące w ich skład scenariusze, wizualizacje i opisy stosowane na egzaminie państwowym, pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 oraz na testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, są opracowywane lub weryfikowane, na pisemne zlecenie ministra właściwego do spraw transportu, przez komisję do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu.”;
- b) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Nadzór na komisją sprawuje minister właściwy do spraw transportu.”;
- c) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) członkowie – specjaliści co najmniej w zakresie ruchu drogowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego i transportu drogowego posiadający doświadczenie w kierowaniu pojazdem.”;
- d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Komisja rekomenduje do zatwierdzenia ministrowi właściwemu do spraw transportu opracowane lub zweryfikowane pytania egzaminacyjne.”;
- e) uchyla się ust. 6-9;

18) w art. 57d:

a) w ust. 1:

- uchyla się pkt 2 i 4,
- pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) wysokość wynagrodzenia dla osób wchodzących w skład komisji.”,

b) w ust. 2:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) potrzebę zapewnienia właściwego poziomu merytorycznego pytań egzaminacyjnych;”,
- uchyla się pkt 2 i 3,
- pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) koszty związane z organizacją i funkcjonowaniem komisji.”;

19) w art. 64:

a) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) co najmniej 2 i nie więcej niż 6 członków komisji; ”,

b) uchyla się ust. 4,

c) ust. 7a otrzymuje brzmienie:

„7a. Część teoretyczna egzaminu, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7, jest przeprowadzana:

- 1) przy użyciu pytań egzaminacyjnych pochodzących z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej;
- 2) z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1. Dostawca systemu, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1, zapewnia dostosowanie go do potrzeb realizacji egzaminu, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7.”,

d) po ust. 7b dodaje się ust. 7c w brzmieniu:

„7c. Katalog pytań, o którym mowa w ust. 7a, zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”;

20) w art. 67 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W ramach nadzoru, o którym mowa w ust. 1, marszałek województwa kontroluje sposób przeprowadzania egzaminów, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.”;

21) w art. 75:

a) w ust. 2 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) na wniosek osoby w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1-4, 6 i 8;

2) na podstawie skierowania w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Badania, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 3-5, przeprowadza się w Wojewódzkim Ośrodku Medycyny Pracy.”;

22) w art. 77 w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, i na bieżąco aktualizuje dane uprawnionego lekarza.”;

23) w art. 77:

a) w ust. 3 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) prawie do wykonywania badań profilaktycznych dla kierowców, o ile takie posiada.”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wpis lekarza w ewidencji uprawnionych lekarzy w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 7, następuje na podstawie potwierdzenia o posiadaniu uprawnień do przeprowadzenia badań profilaktycznych kierowców wydanego przez właściwy wojewódzki ośrodek medycyny pracy.”;

24) w art. 79 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;

25) w art. 84 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uprawniony psycholog, po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, wydaje osobie badanej orzeczenie psychologiczne o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem lub

wykonywania odpowiednich czynności, o których mowa w art. 82 ust. 2, zwane dalej „orzeczeniem psychologicznym”, i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;

26) w art. 87 w ust. 3 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, i na bieżąco aktualizuje dane uprawnionego psychologa;”;

27) po art. 98 dodaje się art. 98a w brzmieniu:

„Art. 98a. 1. Kierujący, który kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jest obowiązany:

1) poddać się:

a) badaniu lekarskiemu,

b) badaniu psychologicznemu w zakresie psychologii transportu, oraz

2) odbyć kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.

2. Kierujący jest obowiązany poddać się badaniu psychologicznemu w zakresie psychologii transportu jeżeli:

1) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego;

2) w okresie próbnym popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;

3) kierując pojazdem spowodował wypadek drogowy, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 § 1 lub art. 157 § 1 Kodeksu karnego.

3. Kierujący jest obowiązany ukończyć kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jeżeli:

1) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego;

2) w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.

4. Starosta przesyła osobom, o których mowa w ust. 1 – 3, informację o obowiązku poddania się odpowiednim badaniom lekarskim i psychologicznym oraz o obowiązku uczestnictwa w odpowiednich kursach reedukacyjnych.

5. Starosta wysyła informację, o której mowa w ust. 4, z urzędu na podstawie:

- 1) informacji uzyskanych od administratora centralnej ewidencji kierowców – w zakresie, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 2;
- 2) wyroku sądu – w zakresie, o którym mowa w ust. 2 pkt 3.

6. Starosta przekazuje administratorowi centralnej ewidencji kierowców informację o wysłaniu informacji o obowiązku:

- 1) ukończenia odpowiedniego kursu reedukacyjnego i jego ukończeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3;
- 2) odbycia badań i przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i ust. 2.

7. W przypadku osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3, informację, o której mowa w ust. 4, przesyła marszałek województwa mazowieckiego.”;

28) w art. 99 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na:

- 1) kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do ich kwalifikacji;
- 2) badanie lekarskie, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do stanu zdrowia.

2. Starosta wydaje decyzję administracyjną, o której mowa w ust. 1:

- 1) z urzędu:
 - a) na podstawie informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych – w zakresie, o którym mowa w ust. 1,
 - b) na podstawie zawiadomienia właściwych organów orzekających o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2;
- 2) na wniosek organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.”;

29) art. 101 otrzymuje brzmienie:

„Art. 101.1. Osoba obowiązana do ukończenia kursu reedukacyjnego, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2 lub ust. 3, jest obowiązana do:

- 1) przedstawienia staroście zaświadczenia o jego ukończeniu w terminie miesiąca od dnia doręczenia informacji o zaistnieniu obowiązku;
- 2) uiszczenia opłaty ewidencyjnej najpóźniej w dniu przedstawienia staroście zaświadczenia, o którym mowa w pkt 1.

2. Osoba skierowana na badanie, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 2 lub obowiązana do odbycia badań, o których mowa w art. 98a ust. 1 pkt 1 lub ust. 2, jest obowiązana do:

- 1) przedstawienia staroście odpowiedniego orzeczenia lekarskiego lub orzeczenia psychologicznego w terminie miesiąca od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu lub doręczenia informacji o zaistnieniu obowiązku;
- 2) uiszczenia opłaty ewidencyjnej najpóźniej w dniu dostarczenia staroście odpowiedniego orzeczenia, o którym mowa w pkt 1.

3. Osoba obowiązana do poddania się badaniom, o których mowa w art. 98a ust. 1 pkt 1 lub ust. 2, lub uczestnictwa w kursie reedukacyjnym, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2, której wydano decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami, składając wniosek o przywrócenie uprawnień, jest obowiązana do przedstawienia staroście:

- 1) odpowiedniego orzeczenia lekarskiego, orzeczenia psychologicznego lub zaświadczenia;
- 2) dowodu uiszczenia opłaty ewidencyjnej.

4. Osoba, o której mowa w art. 10 ust. 3, przedstawia odpowiedni dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lub w ust. 3 pkt 1, marszałkowi województwa mazowieckiego.”;

30) w art. 102:

- a) w ust. 1 po pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) uzyskał informację o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie którego dokonano w prawie jazdy wpisu, o którym mowa w art. 15 ust. 1.”;
- b) ust. 1b otrzymuje brzmienie:
„1b. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście informacje w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 4-6, będące podstawą wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy.”,
- c) po ust. 1c dodaje się ust. 1ca w brzmieniu:

„1ca. Starosta wydaje decyzję, o której mowa w ust. 1 pkt 6, nadając jej rygor natychmiastowej wykonalności.”,

d) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem następuje po ustaniu przyczyny zatrzymania oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej. Jeżeli od dnia zatrzymania prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem upłynął okres przekraczający rok, warunkiem wydania prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem jest uzyskanie pozytywnego wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji. Warunek nie dotyczy prawa jazdy lub pozwolenia zatrzymanego w związku z nieprzedłożeniem w wymaganym terminie odpowiedniego orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego.”,

e) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 w pkt 6, prawo jazdy się unieważnia.”;

31) wart. 103 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Starosta wydaje decyzję administracyjną o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami po ustaniu przyczyn, które spowodowały jego cofnięcie, oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej. Jeżeli od dnia cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami upłynął okres przekraczający rok, a cofnięcie uprawnień wynikało z zakazu prowadzenia pojazdami na okres przekraczający rok, warunkiem przywrócenia uprawnień jest uzyskanie pozytywnego wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji.”;

32) po art. 103 dodaje się art. 103a:

„Art. 103a. 1. Starosta z urzędu unieważnia kartę kwalifikacji kierowcy po uzyskaniu informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie której karta ta została wydana i informuje posiadacza karty o jej unieważnieniu. Informacja powinna zawierać w szczególności datę, od kiedy karta kwalifikacji kierowcy została unieważniona.

2. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście dane o cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej, będących podstawą do unieważnienia karty kwalifikacji kierowcy”;

33) art. 104a otrzymuje brzmienie:

„Art. 104a. 1. Zawieszeniu ulegają uprawnienia do kierowania pojazdami osoby, której:

- 1) zatrzymano dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami lub zaistniały przesłanki do zatrzymania tego dokumentu w trybie art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. a, c - f i pkt 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730 oraz z 2020 r. poz. 1517);
- 2) starosta wydał decyzję o zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 2 – 5 oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541 i 2183, z 2016 r. poz. 2001 oraz z 2018 r. poz. 957).
 2. Prawo jazdy osoby, której zatrzymano dokument na podstawie art. 102 ust 1 pkt 6, zostaje unieważnione.
 3. Zawieszenie uprawnień do kierowania pojazdami następuje:
 - 1) z upływem okresu, w którym wydane pokwitowanie uprawniało do kierowania pojazdami albo
 - 2) od dnia następującego po dniu doręczenia informacji o popełnieniu wykroczenia – w przypadku, jeżeli wykroczenie było zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące, albo
 - 3) od dnia następującego po dniu doręczenia decyzji, o której mowa w ust. 2.
 4. Zawieszenie ustaje z dniem zwrotu zatrzymanego dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdami przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie.
 5. Zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami organ kontroli ruchu drogowego informuje o dniu rozpoczęcia zawieszenia uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.
 6. Do osób, których uprawnienia do kierowania pojazdami zostały zawieszona, stosuje się przepisy dotyczące cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.”;
- 34) w art. 118 w ust. 5 w pkt 2 wyrazy „pkt 3-6” zastępuje się wyrazami „pkt 2-5”;
- 35) w art. 119 po ust. 5b dodaje się ust. 5c w brzmieniu:

„5c. Katalog pytań, o którym mowa w ust. 5a, zawiera nie więcej niż 1500 pytań”;
- 36) w art. 122 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wykonywaniem przez starostę zadań, o których mowa w art. 10 ust. 1 i 2, art. 15 ust. 1, art. 15a ust. 1, art. 16 ust. 1, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 3, 8 i 10, art. 30 ust. 1, 3–5, art. 31 ust. 1, art. 33 ust. 2, art. 38 ust. 2, art. 43 ust. 1, art. 44 ust. 1–4 i 7, art. 45 ust.

1 i 3, art. 46 ust. 1–3, 6 i 7, art. 47 ust. 5 i 6, art. 92 ust. 1 i 3, art. 96 ust. 2 pkt 2, art. 97 ust. 1, art. 99 ust. 1–3, art. 102 ust. 1, art. 103 ust. 1 i 3 oraz art. 109 ust. 1–4b;”.

Art. 5. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.³⁾) uchyla się art. 10d.

Art. 6. W ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 725 i 1517) w art. 5 w ust. 2 po pkt 32 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 33 w brzmieniu:

„33) karta kwalifikacji kierowcy.”.

Art. 7. W ustawie z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730 oraz z 2020 r. poz. 1517) art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.”.

Art. 8. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wydawanie karty kwalifikacji kierowcy:

- 1) art. 32b ust. 5 pkt 2 ustawy zmienionej w pkt 1 oraz art. 15a ustawy zmienionej w art. 4 nie stosuje się;
- 2) świadectwo kierowcy jest wydawane z aktualnym wpisem kodu 95 na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 32b ust. 2 ustawy zmienionej w art. 1, do którego dołącza się:
 - a) kopię licencji wspólnotowej,
 - b) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz spełnieniu przez kierowcę wymagań, o których mowa w art. 39a ustawy zmienionej w art. 1,
 - c) kopię dokumentu tożsamości,
 - d) kopię prawa jazdy,
 - e) kopię dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie społeczne kierowcy.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, 1948 i 2001 z 2017 r. poz. 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1.

Art. 9. 1. Świadectwo kierowcy wydawane w Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 23 maja 2020 r. bez wpisu kodu 95 albo z wpisem kodu 95 oraz od dnia 23 maja 2020 r. z wpisem kodu 95 potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy zmienionej w art. 1, przez okres, na jaki zostało wydane.

2. Świadectwo kierowcy wydane przed dniem 23 maja 2020 r. w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej bez wpisu kodu 95 potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy zmienionej w art. 1, przez okres, na jaki zostało wydane.

Art. 10. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje dyrektorom wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego katalog pytań testowych, o którym mowa w art. 39b¹ ustawy zmienionej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin, od którego będzie przekazywał katalog pytań testowych, o którym mowa w art. 39b¹ ustawy zmienionej art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 11. 1. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia, które zostanie wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienionej w art. 1, przedsiębiorcy prowadzący ośrodek szkolenia wpisani do właściwych rejestrów przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzą wszystkie szkolenia i kursy zgodnie z programem określonym w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienionej w art. 1.

2. W stosunku do szkoleń okresowych prowadzonych w formie cyklu zajęć i kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej oraz kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, które zostanie wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienionej w art. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 12. 1. Propozycje scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym przekazywane komisji, o której

mowa w art. 57a ust. 1 ustawy zmienionej w art. 4, w brzmieniu dotychczasowym, przez podmioty zewnętrzne oraz przez osoby prywatne, podlegające weryfikacji na podstawie dotychczasowych przepisów ustawy zmienionej w art. 4, przekazuje się ministrowi właściwemu do spraw transportu do archiwizacji bez przeprowadzenia ich weryfikacji.

2. Przekazanie dotychczas przez podmioty zewnętrzne oraz przez osoby prywatne propozycji scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym stanowi równoznaczne przekazanie ministrowi właściwemu do spraw transportu praw autorskich do tych pytań.

Art. 13. 1 Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 14. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy zmienianej w art. 2, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 15. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 57d ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 57d ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 16. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przeprowadzenie testów kwalifikacyjnych z wykorzystaniem systemu informatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego testy kwalifikacyjne mogą być przeprowadzane w formie papierowej.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

3. Minister właściwy do spraw transportu po ogłoszeniu w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikatu określającego termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1, przekaże, nie później niż 2 tygodnie przed terminem wdrożenia rozwiązań technicznych określonych w tym komunikacie, bazę pytań dostawcy rozwiązań teleinformatycznych.

Art. 17. Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych dotyczących nabywania uprawnień przez kierowców zawodowych. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 18. Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Ustaw oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o lekarzach i psychologach oraz wydawanych przez nich orzeczeniach lekarskich i psychologicznych. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 19. 1. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, kierownik ośrodka szkolenia przekazuje do wojewody poprzez wprowadzenie na bieżąco do profilu kierowcy zawodowego:

- 1) informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych w ramach kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego lub informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia modułu szkolenia okresowego;
- 2) w momencie wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego, wydania zaświadczenia potwierdzających ukończenie modułu szkolenia, o których mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym albo ukończenia kursu kwalifikacyjnego następujące dane dotyczące osób, które ukończyły kurs lub szkolenie:
 - a) nazwa podmiotu prowadzącego szkolenia,

- b) numer ośrodka szkolenia z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, który przeprowadził szkolenie wraz z nazwą organu, który dokonał wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia,
 - c) imię i nazwisko,
 - d) data i miejsce urodzenia,
 - e) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - f) rodzaj ukończonego kursu,
 - g) zakres ukończonego kursu lub szkolenia,
 - h) datę rozpoczęcia i zakończenia kursu i szkolenia, albo data przeprowadzenia zajęć modułu,
 - i) tytuł modułu szkolenia, o których mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
 - j) data wydanego świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego albo data i numer zaświadczenia potwierdzającego ukończenie modułu szkolenia.”,
- 3) w momencie wykonania czynności, o której mowa w pkt 1, następuje automatyczne wygenerowanie numeru kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego w systemie teleinformatycznym.

2. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, kierownik ośrodka szkolenia wydaje świadectwo kwalifikacji zawodowej poprzez wprowadzenie informacji o wydaniu do profilu kierowcy zawodowego niezwłocznie po ukończeniu przez osobę wymaganych zajęć w ramach szkolenia okresowego.”.

Art. 20. 1. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej wprowadza do profilu kierowcy zawodowego, datę złożenia z wynikiem pozytywnym lub negatywnym przez osobę testu kwalifikacyjnego i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

2. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz dyrektor okręgowej komisji

egzaminacyjnej wydaje świadectwo kwalifikacji zawodowej poprzez wprowadzenie informacji o wydaniu do profilu kierowcy zawodowego niezwłocznie po złożeniu testu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

3. Dane, o których mowa w ust. 1, wprowadza się do profilu w momencie uzyskania negatywnego lub pozytywnego wyniku z testu kwalifikacyjnego i wydania świadectwa.

Art. 21. 1. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, wojewoda lub upoważniony pracownik urzędu wojewódzkiego oraz dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej wprowadza do profilu kierowcy zawodowego informację o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej wraz z datą cofnięcia świadectwa.

2. Dane, o których mowa w ust. 1, wprowadza i aktualizuje się do profilu w momencie cofnięcia świadectwa kwalifikacji kierowcy.

Art. 22. 1. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, organ, który wydał profil kierowcy zawodowego, na bieżąco przekazuje do centralnej ewidencji kierowców następujące dane w zakresie:

- 1) kart kwalifikacji kierowcy:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) data i miejsce urodzenia,
 - c) data wydania,
 - d) data ważności karty,
 - e) nazwa organu wydającego,
 - f) numer karty,
 - g) seria i numer blankietu karty kwalifikacji kierowcy,
 - h) numer prawa jazdy wpisany do karty oraz nazwa państwa, które je wydało,
 - i) zakres wpisu kodu 95 i termin jego ważności,
 - j) data unieważnienia;
- 2) świadectw kwalifikacji zawodowej:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) data i miejsce urodzenia,
 - c) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - d) rodzaj ukończonego kursu,

- e) zakres ukończonego kursu lub szkolenia,
- f) data rozpoczęcia i zakończenia kursu lub szkolenia,
- g) data wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- h) numer wydanego świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- j) dane ośrodka szkolenia, który przeprowadził kurs kwalifikacyjny albo szkolenie okresowe,
- k) data cofnięcia świadectwa kwalifikacji zawodowej.

2. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonego w art. 17, dane, o których mowa w ust. 2, udostępnia się innym państwom członkowskim, zgodnie z art. 100as ustawy zmienianej w art. 2 oraz organom właściwym do wydania karty kwalifikacji kierowcy.

Art. 23. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17, unieważnienie karty kwalifikacji, o którym mowa w art. 103a ustawy zmienianej w art. 4, następuje na podstawie danych z profilu kierowcy zawodowego.

Art. 24. 1. W celu wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w art. 17, organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zawarte w profilu kierowcy zawodowego, zgromadzone do dnia poprzedzającego dzień określony w komunikacie, o którym mowa w art. 17, i aktualizują przekazane dane.

Art. 25. Do dnia wydania komunikatu, o którym mowa w art. 17, zadanie wojewody oraz dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej, o których mowa w 39c ust. 2 ustawy zmienionej w art. 1, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej do profilu kierowcy zawodowego daty złożenia z wynikiem pozytywnym przez osobę testu kwalifikacyjnego i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Art. 26. Do dnia wydania komunikatu, o którym mowa w art. 17, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, którym mowa w art. 39e ust. 3 ustawy zmienionej w art. 1, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowej danych, o których mowa w art. 19.

Art. 27. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 4 lit. c, pkt 5 lit. b – e, g i h oraz pkt 6, 7 lit. a - w zakresie art. 39c ust. 1 ustawy zmienionej w art. 1, i lit. b - w zakresie art. 39c ust. 4 ustawy zmienionej w art. 1, pkt 8, 9 lit. b, pkt 10 lit. d - w zakresie art. 39e ust. 5 ustawy zmienionej w art. 1, 11, art. 2 pkt

- 1, 6, 8 - 10, art. 4 pkt 2, art. 19, 20, 21, 23, 25 i 26, które wchodzi po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia;
- 2) art. 22 i 24, które wchodzi w życie w terminie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy;
 - 3) art. 1 pkt 7 lit. a - w zakresie art. 39e ust. 2 ustawy zmienionej art. 1, i b - w zakresie art. 39c ust. 3 i 5 ustawy zmienionej w art. 1, pkt 10 lit. a -c i d - w zakresie art. 39e ust. 4 ustawy zmienionej w art. 1, pkt 13 - w zakresie art. 39 gb ust. 3 pkt 1 - w zakresie opłaty ewidencyjnej, pkt 2 i ust. 7 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, art. 4 pkt 32 - w zakresie art. 103a ust. 2 ustawy zmienionej w art. 4, oraz art. 5, które wchodzi z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 17;
 - 4) art. 1 pkt 16 lit. b, pkt 17 lit. b ustawy zmienianej w art. 1 oraz art. 4 pkt 22, 24, 25, 26, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 18;
 - 5) art. 4 pkt 27 w zakresie art. 98a ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy zmienionej w art. 3, którego wejście w życie wynika z komunikatu, o którym mowa art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730 oraz z 2020 r. poz. 1517).

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury